

Программа практической конференции

29 октября 2026 года

«БЕСПИЛОТНЫЕ АВТОНОМНЫЕ СИСТЕМЫ: ВНЕДРЯТЬ НЕЛЬЗЯ БОЯТЬСЯ»

ВРЕМЯ	ЧТО ПРОИСХОДИТ НА ПЛОЩАДКЕ			* Список приглашенных и подтвердивших участие спикеров и участников дискуссии и практикумов предоставляется по запросу. Выставка решений и технологий — весь день Экспонаты стоят рядом с кейсами: у каждой технологии на стенде — задача, которую она уже решает. Кто выступает на конференции: Первые лица федеральных транспортных и промышленных ведомств и профильных агентств, губернаторы регионов — лидеров рейтинга дронификации, руководители крупнейших компаний-заказчиков, уже внедривших беспилотные системы, и технологические команды, которые делали эти проекты руками. <i>Выступают только те, у кого внедрено и работает.</i> Что получают участники: Делегаты: - полный день практикумов - дорожная карта и рекомендации внедрения, записи сессий и «Атлас решений» после конференции. Поставщики решений: - питч-сессии на демо-сцене - премиальные кейсы в практикумах, стенды рядом со «своими» задачами, встречи с заказчиками. Регионы: - делегации, прямой диалог с федеральными регуляторами - практики лидеров рейтинга.
08:30–10:00	Регистрация, приветственный кофе. Выставка решений и технологий работает с 08:30 до 18:00 параллельно с секциями			
09:30–11:00	ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ «Регулирование БАС»*			
	Тема 1: Политика и законы Нацпроект БАС, закон о БАТС, регулирование по средам — где отрасль окажется через год. В дискуссии — первые лица федеральных ведомств и эксперты.	Тема 2: KPI регионов Рейтинг дронификации стал обязательным: с 2026 года он влияет на оценку губернаторов и объём субсидий. Лидеры расскажут, за счёт чего вырвались вперёд. Выступают руководители от регионов — лидеров рейтинга: категория ААА — Алтайский край, Амурская область, Нижегородская область, Пермский край, ХМАО; категория А — Татарстан, Московская, Сахалинская, Тульская области, Башкортостан, ЯНАО.	Тема 3: Как измерить эффект внедрения Польза от БАС видна, а методики её расчёта нет. Обсуждаем какой должна быть методика оценки внедрения БАС.	
11:00–11:30	Кофе-брейк. Питч-сессия партнёров конференции в демо-зоне выставки			
11:30–12:30	ПРАКТИКУМЫ, волна 1 — три зала параллельно: «Перевозка», «Мониторинг», «Пассажиры». Кейс-конвейер: разбор внедрений от заказчиков и их технологических партнёров; дискуссия, дорожная карта, рекомендации			
Практикум «Перевозка»: «Автономная доставка из точки А в точку Б» Как довезти груз туда, куда добираться человеку сложно, долго или дорого: северный завоз и удалённые объекты, порты и паромные линии, магистраль и город, дороги и рельсы. Какие кейсы разбираем: — Дроны возят почту на Крайнем Севере: четыре региона, честная экономика и извлечённые уроки национального логистического оператора. — Беспилотные тягачи на трассе Москва — Петербург глазами грузовладельцев: миллионы километров коммерческих рейсов без аварий. — Роботизированные тяжеловозы нефтяников на зимниках северных месторождений — логистика дешевле на треть. — Полторы сотни автономных грузовиков на заводских дворах и складах: внедрение без специальных разрешений и его окупаемость. — Паром, который ведёт себя сам: автономная навигация на морской линии и первые правила для судов без экипажа. — Беспилотные грузовики на перроне аэропорта: итоги первого в стране испытания. — Маневровые локомотивы без машиниста на крупнейшей грузовой станции — многолетняя промышленная эксплуатация. — «Лётный час как продукт»: лизинг, госзаказ и услуга вместо покупки техники — где взять машины и деньги. Рассматриваем технологии, на которых построены решения: навигация и позиционирование (ГЛОНАСС, RTK, инерциальные системы), связь и каналы управления (С2, LTE/5G, спутник), идентификация («ЭРА-ГЛОНАСС», публичные счётчики), платформы диспетчеризации (СППИ, цифровое небо, удалённая диспетчеризация БАТС, а-навигация), энергетика и силовые установки. Практикум «Мониторинг»: «Мониторинг и инспекция 360°: от региона до трубы» У городской администрации, земельного надзора, нефтяников и газовиков задача одна: увидеть состояние объекта и принять меры раньше, чем случится проблема. Какие кейсы разбираем: — Дроны в государственном надзоре за землёй: нарушения находят по снимкам с воздуха — образец для каждого региона. — Дрон садится на провода под напряжением: комплексная диагностика магистральных сетей в Сибири, дефекты автоматически уходят в учётную систему; плюс собственный учебный центр операторов. — Инспекция 360° одного заказчика: облёт трубопроводов с воздуха, роботы внутри трубы, аппараты под водой. — Дрон в шахте: полёты на глубине без спутниковой навигации — технология, аналог которой в мире один. — Съёмка карьера в магнитной аномалии: как решили «нерешаемую» задачу маркшейдеров. — Агродроны и экономика гектара: обработка и мониторинг полей как услуга — меньше химии, выше урожай. — Небо над лесом и городом: авиационный мониторинг лесных пожаров и контроль строек с воздуха. — Беспилотник как летающее устройство опроса датчиков вдоль трубопровода. Рассматриваем технологии, на которых построены решения: сенсорики и техническое зрение, нейросетевое распознавание, фотограмметрия и геоинформационные технологии, платформы обработки данных, цифровые двойники, гидроакустическая связь для подводных работ. Практикум «Пассажиры»: «Пассажирский транспорт без водителя» Пассажир — самый требовательный груз. Как убрать человека из кабины и не потерять доверие людей: метро и трамвай, магистральные электрички, роботакси. Какие кейсы разбираем: — Поезд метро без машиниста: свыше четырёх тысяч километров испытаний — искусственный интеллект сам разгоняет, тормозит и открывает двери, человек ни разу не вмешался. — Городской рельс столицы: автономный трамвай и железнодорожное сообщение мегаполиса. — Пригородный электропоезд, который видит путь: от помощи машинисту к рейсам без человека в кабине. — Трамвай с машинным зрением: четыре года серийной эксплуатации с пассажирами. — Роботакси: двести тысяч поездок без единой аварии по вине машины. — Взгляд за горизонт: пассажирские паромы с автономной навигацией, шаттлы и аэротакси. Рассматриваем технологии, на которых построены решения: техническое зрение и сенсорики, уровни автоматизации УА0–УА4, машинное зрение осмотра состава, HD-карты и V2X, кибербезопасность каналов и данных.				
12:30–12:45	Премимальный кейс технологического партнёра — в каждом зале			
12:45–13:45	ПРАКТИКУМЫ, волна 2 — продолжение разбора кейсов; дискуссия, дорожная карта, рекомендации			
13:45–14:00	Премимальный кейс технологического партнёра			
14:00–15:00	Обед. Питч-сессии партнёров конференции в демо-зоне. Деловая зона: организованные встречи заказчиков и поставщиков			
15:00–16:00	ПРАКТИКУМЫ, волна 3			
16:00–16:15	Премимальный кейс технологического партнёра			
16:15–17:15	ПРАКТИКУМЫ, волна 4 — финальные сессии треков			
17:15–17:30	Премимальный кейс технологического партнёра			
17:30–18:00	Кофе-брейк. Финальные питчи партнёров в демо-зоне			
18:00–18:45	ФИНАЛ: дискуссия «Человек и машина»— открытая дискуссия с голосованием зала В официальных документах человек всё чаще значится «риском, который исключает технология». Выносим этот тезис на открытый спор: что автоматизация даёт людям и чего лишает — в деньгах, профессиях, укладе жизни. Завершает день церемония вручения Премии за лучший кейс внедрения года.			
18:45–19:00	Церемония вручения Премии за лучший кейс внедрения. Закрытие конференции			
19:00–20:00	Фуршет. Неформальное общение			